

PROXIMITÉ COMMUNISTE

N° 1, Octobre 2020



Bulletin d'information avec **Bruno BREHON**, élu communiste au Conseil Municipal de Narbonne au sein du groupe Narbonne en Commun et au Conseil communautaire du Grand Narbonne



Éditorial

par Jean-Pierre Maisterra et Christine Sanchez, anciens conseillers municipaux

Un élu communiste en relais du mouvement social

Enfin et à nouveau, à l'Hôtel de Ville de Narbonne, lors des séances du Conseil municipal ainsi qu'au Conseil communautaire du Grand Narbonne les revendications et propositions portées par les mouvements sociaux retrouvent un relais par la voix de notre camarade Bruno Brehon, élu sur la liste *Narbonne En Commun*.



En juillet, en lien avec un syndicat d'employés municipaux, il intervenait pour poser le principe de l'égalité dans l'attribution d'une «prime Covid 19», refusant toute démarche de division du personnel communal.



En septembre, dans le prolongement des mobilisations de ces dernières années sur le site ferroviaire, il appuyait le projet de réalisation d'un « pôle d'échange multimodal » sur lequel notre commune a pris du retard puis proposait, en appui des luttes, au nom de son groupe, une motion pour réclamer le retour de la desserte de Narbonne par les trains de nuit. Cette motion a été adoptée à l'unanimité par l'assemblée communale.



C'est bien une démarche d'élu communiste de faire entendre, dans les institutions élues quelles qu'elles soient, les inquiétudes et les exigences du monde du travail.



À nous de lui donner du grain à moudre par nos mobilisations, actions et initiatives. En cette rentrée, les sujets ne manquent pas, de la santé à l'école en passant par le logement et l'emploi...

Ce que propose ce bulletin...

Un compte-rendu régulier de l'activité de notre élu communiste.

Notre souhait est de faire paraître le bulletin une fois par trimestre, plus si l'actualité nous l'impose. Il comportera un résumé de l'activité de Bruno, en lien avec ses mandats, c'est-à-dire, un résumé de ses interventions et de ses actions en tant qu'élu. A chaque fois, un lien sera indiqué afin de pouvoir accéder au contenu intégral de ces interventions ou actions.

Une information utile...

Nous entendons par là qu'il ne s'agit pas d'informer seulement les camarades et sympathisants mais aussi d'élargir la diffusion et pour cela il vous appartient, si vous le voulez bien, de faire connaître Proximité Communiste par le biais de vos réseaux.

Un dialogue nécessaire.

Il nous semble important que vous donniez votre avis, vos remarques, vos critiques afin que notre « journal » puisse au cours du temps s'améliorer. Vos réactions seront déterminantes pour la poursuite de ce travail.

Qui est Bruno BREHON ?

Cheminot de profession et conducteur de train pour métier depuis plus de 20 ans, il est rentré très rapidement dans le syndicalisme.

Il a œuvré ces dernières années à la tête du Syndicat des cheminots de Narbonne, mandat qui lui a donné l'enseignement de ce qu'est la double besogne: agir pour le quotidien des salariés et pour le progrès social

Si l'intervention des salariés dans l'entreprise reste indispensable, l'action en direction des collectivités et des élus locaux, est ce qui lui a certainement donné l'envie de s'investir en politique au regard de l'absence de réponses concrètes pour toutes et tous.

Les commissions où il siège.

- * La commission d'appel d'offres de la Ville
- * La commission d'appel d'offres de l'Agglomération
- * La commission d'attribution des délégations de service public de l'Agglomération.



Pour toute correspondance avec Bruno BREHON ou avec la rédaction De PROXCOM vous pouvez utiliser l'adresse de la section de Narbonne du PCF: pcfnarbonne@orange.fr.

Les interventions de notre camarade Bruno Bréhon depuis son élection en juin 2020 au conseil municipal de Narbonne et à l'Agglo du Grand Narbonne

Mairie de Narbonne - Versement d'une prime Covid 19. La même pour tous ! CM du 10 juillet 2020.

En juillet, le conseil municipal a délibéré sur l'attribution d'une prime Covid exceptionnelle aux personnels communaux.



Dans une démarche de concertation, l'élu communiste a rencontré, avant la séance du conseil, un syndicat d'employés afin d'élaborer une position claire : oui à une prime bien méritée, non à une prime différenciée, source d'injustice et de division.



Cette prime repose sur deux volets.

Tout d'abord, pour certaines catégories d'agents, elle est conditionnée à leur exposition particulière sur le terrain durant au moins 5 jours.

Notre camarade l'a approuvée en rappelant que « *durant la crise sanitaire, nombreux sont ceux qui ont découvert les services publics, leur utilité, leur nécessité sans parler du dévouement sans faille des salariés qui les font vivre au quotidien* ».

Mais il a fait remarquer que « *la liste des agents concernés n'était pas clairement définie* », posant ainsi un problème de transparence !



Quant au second volet, il est plus problématique.

En voici le texte : « *En raison de sujétions exceptionnelles et d'une forte implication liée à la gestion de la crise, ayant généré un surcroît significatif de travail... : attribution d'une prime forfaitaire de 330 euros, 660 euros ou 1000 euros selon le degré de mobilisation* »



Ce qui a fait réagir notre conseiller municipal, membre du groupe Narbonne En Commun. Extraits de son intervention :

« *A défaut d'une prime uniforme, pourquoi choisissez-vous trois sommes différentes? Le critère d'attribution retenu « selon le degré de mobilisation » est très flou et ne repose sur aucun élément objectif, matériellement vérifiable. On a l'impression que le montant sera attribué « à la tête du client ». J'ose espérer que le degré de mobilisation n'est pas apprécié selon les catégories A, B ou C des agents, les plus hautes primes bénéficiant aux fonctionnaires des catégories supérieures...* »



En outre, il a dénoncé l'absence de dialogue avec les organisations syndicales qui n'ont eu droit qu'à une simple communication, sans débat, de la décision prise par le bureau municipal.

Des propos qui ont fait grincer des dents la municipalité libérale mais qui ont été accueillis positivement par les personnels.

Intervention de Bruno Bréhon (extraits) Pôle d'Echange Multimodal. CM du 17 septembre 2020

« ... Nous sommes quelques-uns ici à avoir participé à la **pose symbolique de la première pierre de ce futur PEM le 19 décembre 2017.**



Trop de temps a été perdu non seulement sur ce sujet du PEM, mais globalement sur les enjeux des mobilités à tous les niveaux tant localement, nationalement, qu'à l'échelle de l'Europe.



Cette perte de temps a un coût pour l'environnement, pour le climat, sur l'accidentologie, pour l'économie, sur notre santé et celle de nos familles.



La politique du tout routier, de la voiture individuelle dont on nous a rendus beaucoup trop dépendants coûte cher à l'ensemble de la société, pour la simple raison que ces coûts externes sont supportés par l'ensemble des collectivités territoriales et leurs habitants qui doivent y consacrer de plus en plus de moyens, impactant forcément les budgets des ménages.



La réalisation de ce PEM sera le projet le plus important de notre mandat, tant par l'ampleur des travaux que des investissements financiers.



Indispensable pour notre territoire, il doit permettre à l'ensemble des collectivités et des acteurs qui y sont associés, d'agir dans l'intérêt commun.

Pour y parvenir, un tel projet doit avoir un contenu majeur à l'écoute de tous ceux qui vont l'utiliser et y travailler, avec le Service Public de tous les modes de transport au cœur, et la nécessaire dimension humaine comme fil rouge.

Cela doit être notre ambition commune, autour d'un **PEM cohérent, durable et tourné vers l'avenir.**

Cette délibération ne concerne pour l'instant que le financement des études. Nous serons vigilants pour la concrétisation la plus rapide de ce projet et pour que l'ensemble des acteurs y soient associés et notamment ceux qui œuvrent depuis des années à sa réalisation.»



Prochainement!

Retrouvez l'intégralité des interventions de Bruno sur le site de la Fédération de l'Aude du PCF:

<http://aude.pcf.fr>

Bruno BREHON est également intervenu sur le sujet du PEM lors du Conseil communautaire (Grand Narbonne) du 24 septembre 2020 (Extraits).

"... Il est déjà **compliqué d'avoir un seul interlocuteur à la SNCF, c'est une des conséquences de la réforme ferroviaire de 2018.**

Au passage il faut remarquer l'absence de SNCF Mobilités, qui va être la plus utilisatrice du périmètre du PEM.

Pourtant, pour d'autres PEM sur la région Occitanie, SNCF Mobilités fait partie des partenaires...

Si dans l'avenir on sait que nous aurons à débattre sur les futurs scénarios du PEM, les «partenaires SNCF » seront certainement les plus compliqués à comprendre, à gérer et on risque d'assister à des débats difficiles.

Nous allons avoir en face de nous des sociétés qui n'agissent que dans un but purement économique, où la mission de Service Public Ferroviaire disparaît.



Il est indispensable de mettre en place au sein du Grand Narbonne une commission spécifique au PEM, composée d'une dizaine d'élus afin d'être le plus attentif à tous les aléas d'un tel projet et sur la durée.

Tout comme il est **indispensable d'associer à ce projet les acteurs de la mobilité, en recomposant la commission de consultation en une commission de suivi avec les représentants des chauffeurs de bus de Kéolis, des chemins, les taxis, des acteurs du fluvial (obligatoire si nous voulons donner du caractère à la notion de multimodalité)...**



La proposition de Bruno de créer une commission spécifique pour le P.E.M au sein de l'Agglo a été acceptée. Notre camarade y siègera.

MOTION à l'initiative de Bruno Bréhon. CM du 17 septembre 2020

Au nom des élus Narbonne En Commun notre camarade Bruno Brehon a proposé et défendu une motion pour le retour de la desserte de Narbonne par les trains de nuit.

Cette motion a été votée à l'unanimité au Conseil municipal de Narbonne.

Quelques extraits de cette motion:

"Le Gouvernement a dévoilé le 13 septembre dernier les mesures de son plan de relance. En matière de transition écologique, par les annonces sur les transports et précisément sur les trains de nuit, il s'engage à renouveler le matériel roulant pour 100 millions d'euros et à rouvrir deux lignes d'ici 2022.

Ce sont des annonces dont peuvent se féliciter les différentes organisations, les élus des territoires et les citoyens qui se mobilisent depuis plus de 4 ans.

Mais cela demande à se concrétiser en développant une stratégie ambitieuse, internationale et sur le long terme.

Dans un passé récent le train de nuit faisait halte en gare de Narbonne...

Le financement par le Conseil Régional Occitanie a permis son retour entre Paris et Cerbère, mais la SNCF a fait le choix de supprimer l'arrêt dans notre ville de Narbonne.

Ce train de nuit participait au désenclavement de notre territoire, au sens du Service Public et de l'égalité de traitement des citoyens...



Par ailleurs, à défaut de la construction d'une ligne à grande vitesse desservant Narbonne depuis la capitale et les métropoles françaises, le retour de la desserte jouerait un rôle indispensable à l'économie de la ville, de l'agglomération et du département...

Enfin, nous considérons qu'au regard des enjeux environnementaux, il ne s'agit pas de maintenir seulement l'existant, mais d'obtenir un changement d'attitude de la SNCF pour relancer une activité de transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises en prenant en compte les attentes des citoyens et des collectivités...



Notre conseil municipal demande à Madame la Ministre de la Transition écologique et à son Ministre délégué chargé des Transports, le retour du train de nuit et son redéploiement en service quotidien en gare de Narbonne dans les plus brefs délais.

Intervention de Bruno au Conseil d'agglo du Grand Narbonne le 16 octobre 2020 (extraits)

"Monsieur le Président, chers collègues,

Dans la continuité de notre démarche en faveur de l'amélioration des déplacements des habitants de notre territoire, la motion qui vous est proposée vient en complément du projet de Pôle d'Echange Multimodal en gare de Narbonne.

Alors que les enjeux environnementaux sont au cœur des préoccupations des français, les trains de nuit constituent un atout majeur pour réduire les émissions de CO2.

S'orienter vers un chemin inverse irait contre le cours de l'Histoire, pour des raisons évidentes d'équité, notre agglomération a le droit de bénéficier des trains de nuit surtout quand ils passent à quelques centaines de mètres de la gare.

Il serait inacceptable qu'il en soit autrement, en particulier pour les personnes les plus modestes. En persistant dans ce refus de Service Public, l'économie narbonnaise, l'environnement et les solidarités en seraient lourdement affectés.



Au regard des annonces du Gouvernement sur la relance des trains de nuit, c'est la décision politique la plus simple à mettre en œuvre très rapidement en faisant rentrer à nouveau ce train couchettes dans notre gare Narbonnaise.

Je précise que c'est une décision politique (représentant 20min entre l'arrivée et le départ du train) qui ferait passer des promesses aux actes.

La précision de ces 20min s'oppose aux faux arguments de la SNCF prétextant qu'il faut au moins 1heure pour changer la machine de bout afin de faire repartir le train en provenance de Perpignan vers Toulouse ou inversement.

Cette motion permet de rétablir les vérités et surtout redonne la possibilité aux habitants du Grand Narbonne de bénéficier d'une offre ferroviaire qui réponde à leurs besoins.

Il est donc proposé au Conseil Communautaire d'approuver la motion et de solliciter Madame la Ministre de la Transition écologique et son Ministre délégué chargé des Transports."



La motion présentée par notre camarade a été votée à l'unanimité du Conseil d'Agglo.

L'interview de la rédaction

Quelles sont tes premières impressions après 4 mois d'un 1^{er} mandat?

Ces dernières élections municipales, ont été effectivement ma première campagne électorale. Quoiqu'un peu compliqué au départ, j'ai trouvé cela passionnant, un vrai défi avec un programme ancré à gauche.

Un premier mandat qui commence dans un contexte particulièrement inédit avec la crise sanitaire, sociale, économique et environnementale.

L'absence de dialogue est le premier ressenti que j'ai pu avoir en étant dans l'opposition, avec un NN qui occulte le dialogue non seulement avec le personnel du Service Public de la Mairie mais aussi et surtout avec la population narbonnaise.



Quelle est ta conception du rôle d'élu communiste au sein de l'opposition à la majorité de Mouly?

Cette situation au sein de l'assemblée communale conforte ma vision politique de la nécessité d'imposer régulièrement le débat que la majorité de Mouly repousse à chaque fois, faute certainement de devoir s'exprimer sur le fond.

Des débats qui imposent obligatoirement d'aller à la rencontre des Narbonnaises et des Narbonnais, voir plus largement sur le territoire, mais aussi avec les associations et les Syndicats des salariés. Ceci afin de dire non aux coups de force de cette majorité assurément de droite et de porter les projets issus et construits par la population.



Quel bilan politique tires-tu de ces premiers mois?

Si cette campagne électorale portée par la gauche à Narbonne était là pour exprimer les inquiétudes, les colères de nos concitoyens, les victimes de la crise aux multiples facettes qui nous fait face, auront besoin d'un point d'appui dans les conseils municipaux et communautaires.

Des injustices et des inégalités persistent avec cette majorité qui maintient les divisions et qui ne répond pas aux attentes des plus modestes – les plus exposés face à la crise –, tout en garantissant le train de vie et les privilèges pour d'autres.

De grands combats nous attendent maintenant, avec les salariés, les jeunes, les retraités, qui souffrent tant des politiques actuelles.



Proximité Communiste est une publication de la Section de Narbonne du PCF.

Comité de rédaction: Patrick Castey, Jean-Pierre Maisterra, Yvan Sanchez et Xavier Verdejo.

Pour tout contact: pcfnarbonne@orange.fr.